

NL



Set bevat

1 x	Hydraulische remklauw, slang, remgreep links	2 x	PM-IS adapter 160mm
1 x	Hydraulische remklauw, slang, remgreep rechts	2 x	Insert (voor inkorten)
2 x	Zes gaats 160mm RVS rotor	2 x	Olijfje (voor inkorten)
12 x	T25 boutjes	2 x	Afstandhouder remblokken

Technische specificaties

- Mineraal olie systeem
- Dubbel zuiger remklauw met post mount aansluiting
- 3 vinger instelbare koud gesmede aluminium remgreep
- Aluminium remgreep bracket en olie reservoir
- Koud gesmede aluminium remklauw
- Organische remblokken (ELV 6890)
- Remleiding voor 1000mm
- Remleiding achter 1700mm

Product omschrijving

Elvedes HP4000 is een licht gewicht hydraulisch schijfrem systeem voor MTB, trekking, en toer fietsen. Met de bijgeleverde adapters is dit remsysteem geschikt voor 160mm rotors voor en achter. Bij een postmount 140mm aansluiting op het achter frame, is de combinatie 160mm voor 140mm achter ook mogelijk. In combinatie met de juiste adapters kunnen deze remklauwen ook gebruikt worden voor 180mm en 203mm rotors.

MONTAGE

Benodigd gereedschap

- Inbus 5mm
- Inbus 2mm
- T10 torx sleutel
- T25 torx sleutel
- Open leiding sleutel Elvedes art.nr. 2017056 of steeksleutel 8mm
- Leiding kniptang Elvedes art.nr. 2010036
- Leiding insert pers Elvedes art.nr. 2017159
- Bleeding kit Elvedes art.nr. 2012095
- Mineraal olie
- Reiniging alcohol

1. Monteer de rotors op de naven. De zes T25 bouten kruislings aantrekken.
2. Remklauwen en remgrepen monteren
3. Remklauw heeft zelf stellende zuigers. Correct uitlijnen van de remklauw ten opzichte van de remschijf zorgt voor perfect vrij lopen, en een gelijkmatige remblok slijtage.
4. Remleidingen inkorten op gewenste lengte. Zie "Remleiding inkorten".

Remleiding inkorten

NL

1. Tref de voorbereidingen om eventueel gelekte olie op te kunnen vangen.
2. Remgreep zo op het stuur plaatsen dat het reservoir tijdens het inkorten en de vul/ontluchtprocedure horizontaal staat.
3. Remleiding aan de remgreep loskoppelen door de klem moer met een open leiding sleutel 8mm of steeksleutel 8mm los te schroeven.
4. Remleiding inkorten met een leiding kniptang. Zorg voor een rechte snede om de insert goed te kunnen laten aansluiten.
5. Nieuwe olijf en insert monteren. Insert in leiding persen met een leiding insert pers.
6. Remleiding aansluiten in de remgreep en het beschermrubber terug in positie drukken.
7. Wanneer er niet gevuld en ontlucht hoeft te worden de remgreep in de gewenste positie op het stuur vastzetten.



Vullen en ontluchten van het systeem

Bij een nieuw systeem is dit na het inkorten van de leiding in de regel niet nodig. Als de bovenstaande procedure voor het inkorten van de leiding wordt gevolgd, en er wordt niet in de remgreep geknepen op het moment dat de remleiding ontkoppeld is, zal er slechts een te verwaarlozen hoeveelheid mineraalolie lekken. In het reservoir bevindt zich voldoende mineraal olie om dit te compenseren.

Voor een complete olie wissel of bij lucht in het systeem dienen de volgende stappen worden genomen:

1. Tref de voorbereidingen om eventueel gelekte olie op te kunnen vangen.
2. Remgreep zo op het stuur plaatsen dat het reservoir tijdens het vullen en ontluchten horizontaal staat.
3. Om te voorkomen dat er remolie op de remblokken en/of remschijf komt, wiel en remblokken demonteren en een afstand blokje in de remklauw tussen de zuigers plaatsen.
4. Monteer de juiste slang adapters op de spuit van de bleeding kit.
5. Vul één spuit voor 3/4 vol met mineraal olie.



6. Demonteer het T10 boutje uit de remklauw en monteer de met mineraalolie gevulde spuit.



7. Plaats de zuiger van de tweede spuit halfweg in de spuit.



8. Demonteer het ontluucht boutje op het reservoir van de remgreep en monteer de tweede lege spuit op het ontluucht kanaal.



9. Pomp de mineraal olie van beneden naar boven. Pomp net zo lang in een heel rustige beweging tot er schone mineraalolie zonder luchtbelletjes zichtbaar is in de tweede spuit.
10. Demonteer de spuit aan de remklauw, en schroef het T10 boutje terug in de remklauw.
11. Knijp een paar maal lichtjes in de remgreep om te kijken of er geen lucht meer verschijnt in de tweede spuit op het reservoir.
12. Demonteer de tweede spuit, en schroef het T10 boutje terug in het reservoir.
13. Neem de gelekte mineraal olie af met een doek. Voor het ontvetten van de delen, reiniging alcohol of een biologische ontvetter gebruiken.
14. Plaats de remblokken en het wiel terug, en controleer de werking van het remsysteem.

Instellen remgreep

Met behulp van een 2mm inbus sleutel kan de afstand van de remgreep naar het stuur worden ingesteld. Door het inbus boutje bij het draaipunt van de remgreep met de klok mee te draaien zal de remgreep verder van het stuur af te komen staan. Om de remgreep dichterbij het stuur te plaatsen dient het inbusboutje tegen de klok in gedraaid te worden.



VEILIGHEID

Onderhoud

Het is aanbevolen om het remsysteem te reinigen met een reiniging alcohol, of biologische ontvetter, beide aangelengd met voldoende water. Remreiniger alleen gebruiken op een doek om de rotors mee te reinigen. Rechtstreeks remreiniger op de delen van het Elvedes HP4000 systeem spuiten kan leiden tot beschadigen van de rem cups en afdichtingen.

Verwissel tijdig de remblokken om beschadigingen aan het remsysteem of ongelukken te voorkomen. Buig hiervoor de borgpen terug zodat deze uit de boring genomen kan worden. De remblokken kunnen nu eenvoudig via de bovenkant van de klauw worden uitgenomen. Vervolgens dienen de volgende stappen te worden genomen:

1. Demonteer het wiel.
2. Reinig de binnenkant van de remklauw met reiniging alcohol of een biologische ontvetter.
3. Maak de binnenkant van de remklauw droog met een schone doek en/of perslucht.
4. Als de zuigers zichtbaar buiten de remklauw staan, een klein druppeltje mineraal olie op de zuigerranden laten vallen. De zuigers vervolgens voorzichtig terugdrukken in de remklauw. Gebruik hier voor bijvoorbeeld een kunststof bandenlichter, of plaats de oude remblokken tijdelijk terug als bescherming tijdens het terug drukken met een harder gereedschap.
5. Monteer de nieuwe remblokken, met een nieuwe veer en borgpen.
6. Monteer het wiel, en controleer de werking van het remsysteem.
7. Stel indien nodig de remklauw opnieuw af, zodat deze weer perfect uitgelijnd staat met de remschijf.



Controle rotor

Controleer regelmatig of de rotor nog voldoende dik is. De minimale dikte van de rotor moet 1,6mm zijn. Bij andere afwijkingen zoals een zijdelingse slag of grove krassen in het rotor oppervlak dient de rotor te worden vervangen.

Belangrijke waarden

Aanhaalmoment rotor T25 boutjes 5-6,2 Nm

Aanhaalmoment remklauwbouten M6x18 9Nm

Aanhaalmoment 8mm remleiding klem moer 5-6 Nm

Aanhaalmoment bevestiging bout remgreep 4-5 Nm

Aanhaalmoment T10 vul en ontlucht boutjes 2-3 Nm

Bij vragen over montage, gebruik of algemene informatie, aarzel niet om contact op te nemen met Elvedes via info@elvedes.com.

   www.elvedes.com